



Официальный сайт

Следственное управление
Следственного комитета Российской Федерации
по Калининградской области

В Калининграде начальник строительства московской строительной компании предстанет перед судом по обвинению в нарушении требований безопасности, повлекшем гибель четверых рабочих при обрушении конструкций Берлинского моста



Следственными органами Следственного комитета РФ по Калининградской области завершено расследование уголовного дела в отношении 39-летнего начальника строительства ООО «Спецмост» Сергея Афанасьева. Он обвиняется в нарушении правил безопасности при ведении строительных и иных работ, повлекшем гибель более двух человек (ч.3 ст.216 УК РФ).

Как следует из материалов уголовного дела, в период с 10 ноября 2014 по 13 января 2015 года компания «Спецмост», представителем которой в Калининградской области являлся обвиняемый, производила демонтажные работы в рамках договора субподряда, заключённого с подрядчиком работ на объекте строительства «Реконструкция мостового перехода через реку Старая и Новая Преголя на строительстве Южного обхода г. Калининграда», по улице Большой Окружной от Московского проспекта до улицы Подполковника Емельянова.



13 января 2015 года около 7 часов 30 минут по указанию обвиняемого к месту производства демонтажных работ прибыли работники ООО «Спецмост»: пятеро монтажников стальных и железобетонных конструкций, а также машинист экскаватора. Они поднялись на поверхность пролёта моста, части которого подлежали демонтажу, и стали готовить инструменты и экскаватор к работе.

Около 8 часов надломилась одна из опор мостового перехода, а также произошли разлом и обрушение пролёта, на поверхности которого в этот момент находились шестеро рабочих, многотонная строительная техника и оборудование.

В результате, упав в образовавшийся проём разломившегося на две части пролёта моста, четверо рабочих оказались под завалами строительной техники, получив смертельные травмы. Среди погибших 43-летний житель Калининградской области Александр Бойцов Александр, 28-летний житель Ивановской области Александр Вавилов, 32-летний житель Саратовской области Евгений Хайруллин, работавшие монтажниками, и машинист экскаватора, 49-летний житель Тульской области Василий Владимиров. Ещё двум рабочим при падении удалось отскочить в сторону, в результате чего они получили телесные повреждения, не повлекшие за собой тяжкий вред их здоровью.

В соответствии с выводами назначенной в период расследования строительно-технической экспертизы, само обрушение конструкции демонтируемого моста обусловлено совокупностью таких факторов, как отсутствие у сооружения необходимых при проведении такого рода работ временных разгружающих опор; нарушение предусмотренной проектом очередности демонтажа пролетных строений, приведших к потере устойчивости опор моста; увеличение нагрузки на конструкцию вследствие перемещения по пролетному строению тяжёлой техники.

По версии следствия, к гибели четырёх рабочих вследствие обрушения конструкции моста довоенной постройки привело игнорирование обвиняемым возложенных на него руководителем компании «Спецмост» должностных обязанностей по обеспечению безопасного проведения работ на объекте строительства и их соответствия строительным нормам и правилам, стандартам, техническим условиям, нормам охраны труда и техники безопасности.

Так, по мнению следствия, проводимые по указанию и под руководством обвиняемого работы в части демонтажа действующего мостового перехода через реку велись при полном отсутствии проекта производства и требуемой проектной документации.

Кроме того, по данным следствия, обвиняемый не только проигнорировал требования норм безопасности о размещении работников и механизмов за пределами зон возможного обрушения на строительном объекте, но и дал указание подчиненным работникам ООО «Спецмост» проводить работы на поверхности впоследствии обрушившегося пролёта моста и



Официальный сайт

Следственное управление
Следственного комитета Российской Федерации
по Калининградской области

разместить там строительную технику и оборудование общим весом свыше 15 тонн.

При этом, отдавая распоряжение о размещении на пролёте демонтируемого моста тяжёлой строительной техники, находившейся там до момента трагедии, обвиняемый не принял во внимание состояние моста в целом и его отдельных фрагментов, а также грузоподъёмность конструкции. Более того, обвиняемый, как полагает следствие, не принял никаких мер к закреплению и усилению конструкций разбираемого сооружения с целью предотвращения случайного обрушения его конструкции, а также не обеспечил выполнение требования о разборке моста таким образом, чтобы удаление одних элементов не вызвало обрушения других.

А отдав указание о прибытии 13 января 2015 года рабочих на объект к 7 часам 30 минутам для производства демонтажных работ, обвиняемый грубо нарушил требование нормативных актов о проведении работ по демонтажу только в светлое время суток под непосредственным руководством инженерно-технического работника.

По результатам расследования уголовного дела у следствия есть достаточные основания полагать, что надлежащее выполнение обвиняемым возложенных на него обязанностей по соблюдению необходимых требований безопасности при производстве работ повышенной опасности, позволило бы избежать человеческих жертв. К настоящему времени следствием собрана достаточная доказательственная база, в связи с чем 10 томов уголовного дела с обвинительным заключением, утверждённым прокурором Московского района Калининграда, в ближайшее время будут переданы в суд для рассмотрения по существу. В материалах уголовного дела также содержатся гражданские иски родных погибших, признанные следствием потерпевшими и гражданскими истцами. Общая сумма заявленных к обвиняемому исковых требований составляет 20 миллионов 417 тысяч рублей.

16 Ноября 2015

Адрес страницы: <https://kld.sledcom.ru/news/item/989161>